

ROADPOL – ДНИ НА БЕЗОПАСТНОСТТА НА ПЪТЯ- 2023 Г.
(16 – 22 СЕПТЕМВРИ)

„ ОСТАНИ ЖИВ! ПАЗИ ЖИВОТА“
ДЕН БЕЗ ЗАГИНАЛИ НА ПЪТЯ – 20 СЕПТЕМВРИ



За осма поредна година Европейската мрежа на службите в пътната полиция ROADPOL акцентира вниманието на обществото върху пътната безопасност в рамките на Дните на безопасността на пътя – от 16 до 22 септември.

Тази година 20 септември е обявеният за Ден без загинали на пътя в рамките на тази седмица, като определеното мото е: „Остани жив! Пази живота!“.

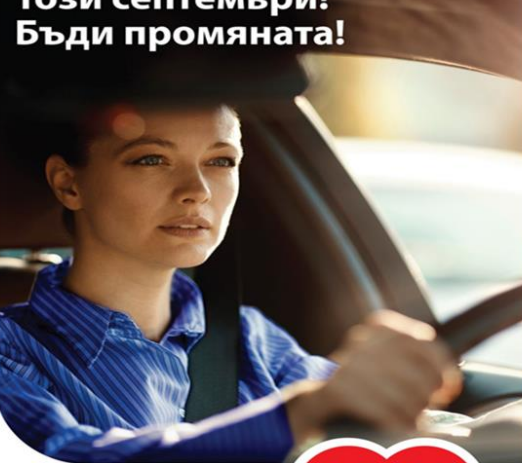




ОСТАНИ ЖИВ !
ПАЗИ ЖИВОТА !

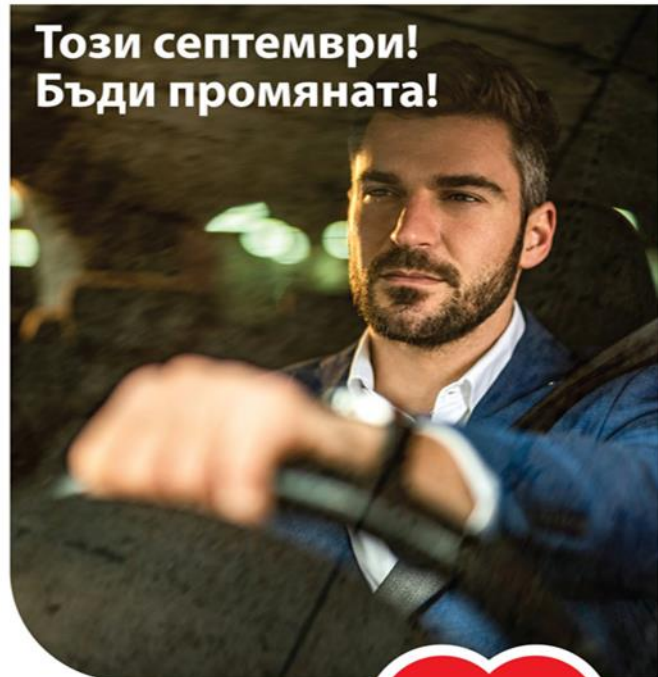
Нека да сме по-
внимателни и
толерантни едни към
други, като участници
в движението.

И най-важното – да
бъдем непримирими
към нарушителите на
пътя.



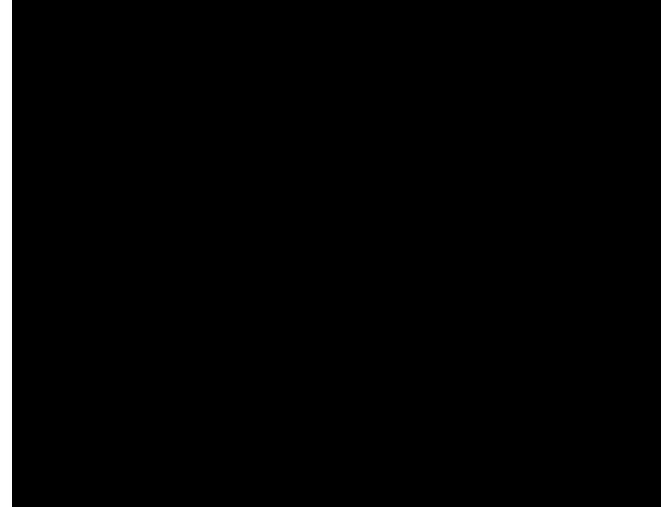
Този септември.
Бъди промяната!

R·O·A·D·P·O·L·I·C·E
SAFETY DAYS
16 - 22 Септември
Остани жив и спаси живот



Този септември!
Бъди промяната!

R·O·A·D·P·O·L·I·C·E
SAFETY DAYS
16 - 22 Септември
Остани жив и спаси живот



“Главна дирекция
национална полиция” -
отдел “Пътна полиция”



R·O·A·D·P·O·L·I·C·E
European Road Policing Network
Европейска мрежа на
службите на пътна полиция



ОСТАНИ ЖИВ!
ПАЗИ ЖИВОТА!

Пътнотранспортните произшествия са световен проблем

1,2 МЛН. УБИТИ

A long, straight road stretching into the distance, flanked by green grass and trees. The road surface is dark asphalt with white lane markings. Several bodies are lying on the road, each covered with a white sheet, symbolizing road deaths. The text '1,2 МЛН. УБИТИ' is overlaid in large, bold, orange letters across the road.



ABOUT 50 MILLION PEOPLE WILL BE INJURED IN ROAD CRASHES
THIS YEAR, MILLIONS OF WHOM WILL BE DISABLED FOR LIFE.
ROAD SAFETY IS NO ACCIDENTS.

WORLD ROAD SAFETY COUNCIL, 2011. PHOTO: UNRSC

20 - 50 МЛН. ранени

През периода 01.01.2023 г. – 31.07.2023 г. на територията на страната са настъпили 3742 ТПТП, при които са загинали 281 и са ранени 4951 участници в движението по пътищата, от които 989 тежко, а 3962 леко. Спрямо същия период на 2022 г. ТПТП през 2023г. са повече със 178, загиналите са по-малко с 1, а ранените са повече с 494.

За област Шумен те са : 80 – ПТП, загинали - 9, ранени- 100.



- Тежки ПТП са регистрирани във всички 10 общини от областта, като тяхната концентрация е най-голяма в община Шумен.



Над 2/3 от ПТП са регистрирани в населени места

Причините:

- Неправилно движение на пешеходци
- Неправилно пресичане между паркирали автомобили
- Превишаване на скоростта
- Неспазване на предимство на пешеходци на пешеходни пътеки

Най- застрашени през тъмната част на денонощието са уязвимите участници в движението- пешеходци, велосипедисти.

Осигуряването на безопасността на пешеходците на пътя е задача, както на водачите на превозни средства, така и на самите пешеходци.



Не искам това да се случи и на мен!



Време е да се замислим!





ПАЗИ ДЕТЕТО НА ПЪТЯ!

· Психофизиологическите особености на децата като участници в движението:

· Безопасният маршрут на учениците до училище и обратно;

· Типични нарушения на децата като участници в движението;

· Ролята на родителя за възпитанието на транспортна култура и етично поведение на детето като участник в пътното движение;

· Особенности в пътното движение през есенно-зимния период и облеклото на децата и учениците;

- Родителският контрол над децата през ваканционния период
- Обезопасяване на района около училището и създаването на необходима учебна среда

Психофизиологическите особености на децата като участници в движението:

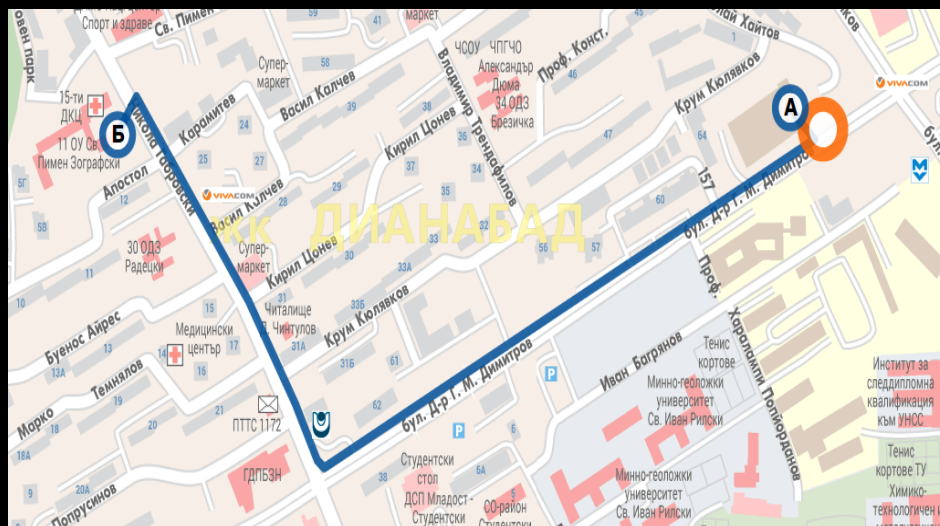
- . Ограничен хоризонт, поради ниския ръст;
- . Неразвито периферно зрение;
- . Недоразвит окомер;
- . Трудно различават звук предвещаващ опасност;
- . Увлечени в игри, забравят за това, че може да ги грози опасност;



БЕЗОПАСНИ МАРШРУТИ ДО УЧИЛИЩЕ



- Проучете и покажете на децата най-безопасния маршрут до училище. Това е пътя с най-спокоен трафик и най-малко улици за пресичане. Не забравяйте, че най-краткият път не винаги е най-безопасният.



Ежедневно им напомняйте да вървят да вървят по вътрешната част на тротоара, а не по платното.



Когато сте заедно отделяйте време, за да определите местата, на които то може да играе спокойно /детски площадки, училищния двор/ и такива, на които трябва да е особено внимателно /тротоари, пешеходни пътеки, кръстовища/. Давайте им личен пример как да се държат като участници в движението.



Типични нарушения на децата като участници в движението

Пресичат улицата измежду спрели автомобили, вместо на места с добра видимост.



Вървят по края на тротоара,
вместо по вътрешната му част.



Играят с играчка, гонят се докато се движат .



Излизат внезапно на пътното платно,
без да се огледат.



Играят върху платното.



Ролята на родителя за възпитанието на транспортна култура и етично поведение на детето като участник в пътното движение

. Помогнете на децата си да разчетат времето си, така че да не закъсняват и да не тичат.



. Децата се адаптират към света на възрастните по пътя на подражанието. Давайете им добър личен пример, обяснявайте им, пресичайте само на определените за това места



Не им позволявайте да се возят на предната седалка на личния ви автомобил. За децата до 12 години това е **ЗАБРАНЕНО**.



Приучавайте ги да поставят
обезопасителните колани,
веднага щом
седнат в автомобила.



. Приучавайте ги да се качват и слизат винаги от дясната страна на автомобила-винаги от страната на тротоара.

. Не им позволявайте да карат велосипеди по уличното платно. За децата до 12 години това е забранено. Безопасните за тях места са детските площадки.

Особености на пътното движение през есенно-зимния период и облеклото на децата

Еще нещо за...

- В тъмнината и при лошо време шофьорите лошо виждат пешеходците. За да те виждат по – добре на пътя, прикрепи на училищната си чанта или на връхната си дреха знак.



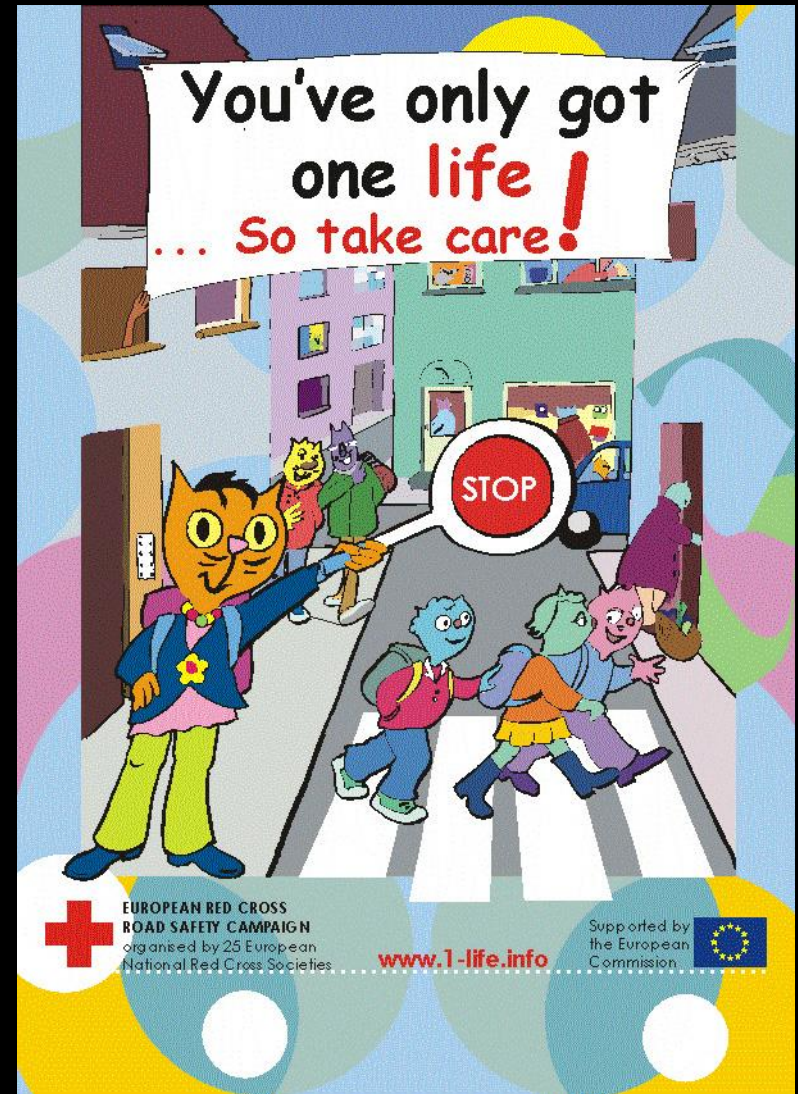
ПРЕПОРЪКИ КЪМ ВОДАЧИТЕ НА МПС И РОДИТЕЛИТЕ

- Не забравяйте, че детето, намиращо се на улицата, винаги представлява сериозна опасност и предпоставка за злополука.
- Детето не е “малък възрастен”!





То е подвластно на своите емоции в играта и предприема действия, без оглед на безопасността си.





Още при забелязване на деца следва да се подготвиш за евентуална изненада: да отнемеш газта, да намалиш скоростта с готовност за спиране или спасителна маневра.

Често, дори и да стои спокойно на тротоара, детето се втурва нелогично на платното без да се огледа и попада в опасната зона на движещ се автомобил.



Последиците?



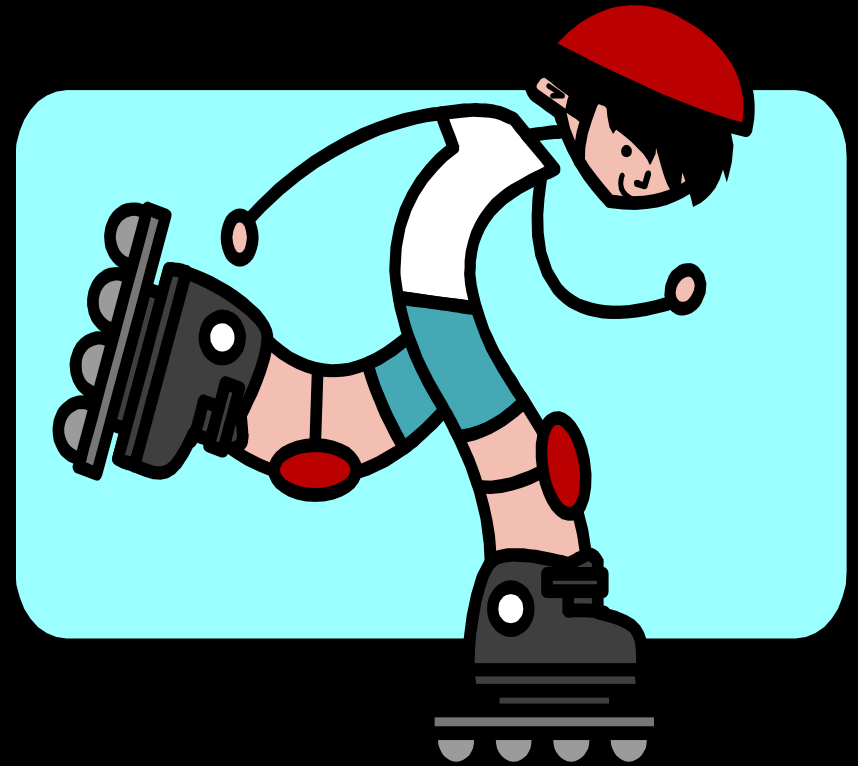


Не са рядкост и случаите, когато детето изскубва ръката си от тази на възрастния, който го води и тичешком излиза на платното.

В населено място, особено по оживени улици с търговски обекти и в района на училищата се движете със скорост под максимално разрешената, с готовност за реагиране при внезапна поява на дете.



Когато през ваканцията детето ви е у дома, без надзор от страна на възрастен, а вие сте на работа, детето ви е в опасност при игрите навън. Отделете време, за да разговаряте с него къде и с кого ще играе, когато вас ви няма!



- Ако в населено място забележите опасна игра на деца - на и край платното, която ги поставя в риск да пострадат при пътна злополука.
- Не оставайте безучастни – направете забележка по подходящ начин, като обясните на децата опасността и ги отклоните от риска.



НИКОГА НЕ ЗАБРАВЯЙТЕ!

- Децата нямат спирачки! Там някъде е и вашето дете!
- Никога не шофирайте в нетрезво състояние!
- Убивайки скоростта – спасявате живот!

